

Segunda Semana Mundial de Segurança Rodoviária das Nações Unidas **Segurança dos Peões**



Manual para Organizadores de Eventos



Organização Mundial da Saúde

Este "Manual para organizadores" pretende ser um guia para ajudar a planejar atividades e eventos durante a Segunda Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas, que se realiza de 6 a 12 maio de 2013. A Semana será dedicada à segurança dos peões. O Manual destaca as metas de curto e longo prazo da Semana, explicita as suas mensagens-chave e dá ideias sobre os tipos de atividades e eventos que podem ser planeados e desenvolvidos. Todos os parceiros, incluindo governos, organizações não-governamentais e seus parceiros são incentivados a aderir a esta campanha mundial para melhorar a segurança dos peões em todo o mundo!

Sobre

A Segunda Semana Mundial de Segurança Rodoviária

A Segunda Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas, que se realiza de 6 a 12 maio de 2013, é dedicada à segurança dos peões.

Conforme solicitado pela Assembleia-Geral das Nações Unidas, a Semana vai chamar a atenção para a necessidade urgente de melhorar a proteção dos peões de todo o mundo, gerar ações sobre as medidas necessárias para o fazer e contribuir para o objetivo da Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020, isto é, salvar 5 milhões de vidas.

A Semana contribuirá para:

- ◆ chamar a atenção para a necessidade de segurança dos peões;
- ◆ gerar ações sobre medidas que permitam aumentar a segurança dos peões e
- ◆ alcançar a meta da Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020, isto é, salvar 5 Milhões de vidas.

Os Governos, com o apoio da sociedade civil, das universidades, do setor privado e da comunidade internacional são, todos, incentivados a planejar e organizar eventos nacionais e locais durante a Segunda Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas.

Este marcante evento do calendário da Década é uma oportunidade única para fazer progressos e salvar vidas. Esperamos que se junte a nós para garantir o seu sucesso.



Objetivos

A Semana Mundial

A Segunda Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas vai chamar a atenção para as necessidades de segurança dos peões, originando ações sobre medidas que promovem uma maior proteção dos mesmos e contribuem para alcançar o objetivo da Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020, isto é, salvar 5 milhões de vidas.

Objetivo de curto prazo: uma semana livre de acidentes

Semanalmente, mais de 5000 peões são mortos em estradas de todo o mundo. O objetivo da Semana, a curto prazo, é o de evitar a morte nem que seja de um único peão durante o período de 6 a 12 maio de 2013. Há ações relativamente simples que podem ser tomadas antecipadamente para salvar a vida dos peões durante a Semana. Com o apoio de peritos, as intervenções que se seguem poderiam ser iniciadas em qualquer comunidade do Mundo na esperança de termos uma Semana livre de acidentes:

- ◆ sensibilizar as pessoas para as leis existentes sobre trânsito, nomeadamente, velocidade, condução sob o efeito do álcool, mecanismos de distração quando se caminha e prioridade para peões;
- ◆ aumentar a fiscalização da legislação de trânsito, referida em cima;
- ◆ fazer "remodelações simples" que permitam melhorar a infra-estrutura rodoviária:
 - melhorar a iluminação em torno de equipamentos utilizados por peões;
 - remover objetos que bloqueiam a mobilidade dos peões na via pública;
 - melhorar a segurança dos caminhos «de» e «para» a escola e em zonas peri-escolares, inclusive, criando projetos com «Percurso seguros para a escola»;
 - aumentar a visibilidade dos peões, incentivando a utilização de coletes refletivos.



Objetivo de longo prazo: Caminhar em segurança

O último objetivo da Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas é o de dar um contributo significativo e duradouro para que os peões de todo o mundo circulem em segurança.

Isto poderia ser alcançado através de uma série de medidas que são conhecidas para salvar a vida dos peões. Embora não seja uma lista exaustiva, algumas das medidas que poderiam ser postas em prática a longo prazo incluem:

- ◆ criar e/ou melhorar as vias para caminhar, calçadas, viadutos, passagens inferiores, sinais de trânsito visíveis e sinalética apropriada;
- ◆ reduzir os limites de velocidade é outra forma "acalmar" o tráfego, limitadores de velocidade, bandas sonoras e rotundas;
- ◆ desenvolver e reforçar a fiscalização de novas leis e das leis existentes em matérias como: a velocidade, condução sob o efeito do álcool, os mecanismos de distração quando se caminha e o respeito pelos direitos dos peões;
- ◆ restringir ou desviar veículos de zonas pedonais;
- ◆ promover sistemas de segurança na construção dos veículos que protejam os peões;
- ◆ melhorar o desenho das vias de circulação;
- ◆ organizar e/ou reforçar os sistemas de trauma e os serviços de reabilitação;
- ◆ proporcionar educação e formação a todos os utilizadores da estrada e ao público em geral.

Mensagem-chave

Para a Semana Mundial

A Segunda Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas, que será realizada de 6 a 12 maio de 2013, oferece uma oportunidade única para chamar a atenção para a questão da segurança dos peões. Somos todos peões: em qualquer dia, nós escolhemos ir a pé «de» e «para» qualquer destino ou - no mínimo - começamos e terminamos a maioria das nossas deslocações a pé.

Andar a pé não paga portagem, nem combustível, nem licença ou registo. Faz parte integrante da habitabilidade das nossas comunidades.

Anualmente, um quarto das mortes nas estradas de todo o mundo são peões. Nas últimas décadas, devido a uma falta de atenção às suas necessidades e a uma tendência para favorecer o transporte privado motorizado, conduziu a que os peões, atualmente, estejam sujeitos a um risco maior de morte, lesões e incapacidades. Muitos dos mortos são crianças e pessoas idosas. A maioria das mortes ocorre em países pouco desenvolvidos ou em vias de desenvolvimento, onde o aumento das motorizações coloca desafios adicionais. No entanto, a segurança dos peões continua a ser uma preocupação de todos os países do mundo.

Muito pode ser feito para tornar o nosso mundo mais adequado para andar a pé, através da melhoria da segurança e da acessibilidade a equipamentos para todos os peões. Não há uma única solução para resolver adequadamente os diversos riscos que os peões enfrentam.

Algumas das mais eficazes passam pela gestão da velocidade dos veículos; separação dos peões do restante tráfego através de passeios e passagens adequadas, aumento da visibilidade dos peões, garantindo um comportamento responsável de todos os utentes da estrada. Promulgar leis apropriadas em torno de tais medidas, melhorar a fiscalização e assegurar as interligações com outros modos de transporte pode salvar vidas.

Garantir a segurança dos peões vai incentivar a caminhada, o que contribui, também, para melhorar a saúde. Andar a pé reduz o risco de doenças cardíacas, enfarte, diabetes, cancro, demência, depressão e obesidade. Reduzir as deslocações em veículos a motor tem também, impacto positivo sobre a saúde, uma vez que diminui a poluição atmosférica e do ruído. Andar a pé pode tornar-nos mais saudáveis, mais em forma e mais magros, devendo tornar-se a opção mais segura, mais vantajosa e agradável para a maioria das deslocações.



Preparar

A Semana Mundial

Somos todos peões e como peões estamos bem posicionados para contribuir significativamente para os preparativos da Segunda Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas.

Todos aqueles que têm um papel importante no país ou na sua comunidade, incluindo, governantes, responsáveis dos ministérios: da saúde, da administração interna, dos transportes, da educação, assim como, o Ponto Focal da Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020, mas também, representantes de organizações não-governamentais, associações de peões, profissionais de segurança rodoviária, prestadores de cuidados de saúde, educadores, estudantes, seguradoras, construtoras, fabricantes de veículos rodoviários, os meios de comunicação, as vítimas de acidentes de trânsito e suas famílias são convocados a participar.

Criar um comité de planeamento representativo de todos os setores relevantes do país ou da comunidade. O comité deve fornecer orientação estratégica e condução da Semana, determinar os objetivos e as atividades e os materiais necessários para os atingir. As estratégias poderiam apoiar ações dirigidas para os objetivos da Semana a curto e longo prazo, garantindo uma Semana livre de acidentes com peões e, nos próximos anos, promover caminhadas seguras.

Planeie eventos para serem desenvolvidos durante a Semana no país ou na comunidade. Os eventos podem contribuir para a sensibilização sobre a segurança dos peões, o impacto que a falta de segurança tem sobre aqueles que foram vítimas de acidente e as suas famílias e as medidas que são urgentemente necessárias. Tais eventos devem atrair a atenção da comunicação social para ampliar o seu alcance junto dos decisores políticos e do público em geral. Faça os seus planos com antecedência e registe o seu evento através do *site* global da Semana http://www.who.int/roadsafety/week/2013/event_registration/en/index.html

ou no *site* da Direção-Geral da Saúde:
<http://www.dgs.pt>

Contribua para o "Long Short Walk " tirando uma fotografia ou fazendo um vídeo da sua caminhada, seja para a escola ou para o trabalho, no seu passeio favorito ou apenas na caminhada até à loja da esquina. Promovido pela comunidade internacional como uma atividade-chave da Semana o Long Short Walk é uma iniciativa da Campanha Zenani Mandela que pretende priorizar caminhadas seguras para todos. A iniciativa visa atingir uma nova meta no Desenvolvimento Sustentável Mundial, sobre o caminhar em segurança: [http://www.](http://www.Makeroadssafe.org/longshortwalk/Pages/homepage.aspx)

[Makeroadssafe.org/longshortwalk/Pages/homepage.aspx](http://www.Makeroadssafe.org/longshortwalk/Pages/homepage.aspx)

Desenvolva materiais de apoio aos eventos que está a planear para a Semana.

Estes podem incluir um panfleto, folheto informativo, cartaz, comunicado de imprensa ou outros materiais de sensibilização com base nos últimos dados e informações sobre os peões e segurança. Histórias de vítimas de acidentes rodoviários contadas pelos familiares também podem ser narrativas eficazes para atrair a atenção dos meios de comunicação social e apoiar os eventos que estão a ser planeados.

Marque os seus eventos e materiais com o símbolo da Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020. A Semana é um marco importante para os dez anos da Década e todos os governos e organizações não-governamentais são incentivados a usar o símbolo Década para unir os muitos eventos e materiais que estão a ser preparados para a Semana. Para aceder ao símbolo Década em várias línguas e formatos de arquivo, registe a sua concordância com os termos de uso aqui: <http://www.Roadsafetyfund.org/TagSymbol/Pages/TermsOfUse.aspx> ou preencha o Formulário de Registo Nacional de Iniciativas no *site* da DGS: <http://www.dgs.pt>



Desenvolvimento

Atividades e iniciativas durante a Semana

Atividades e eventos que marcam a Segunda Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas deverão ser realizadas a nível local, regional e nacional. Estas podem incluir iniciativas como seminários, lançamentos de campanhas e conferências de imprensa.

Muitas poderão beneficiar do apoio de dirigentes de associações de peões com experiência na abordagem política, do público em geral e de indivíduos considerados líderes desta causa. Todos os esforços devem contribuir para a segurança dos peões.

Seguem-se algumas ideias e sugestões para atividades e eventos que podem ser desenvolvidas durante a Semana:

Pelos decisores políticos:

- ◆ O *Global Status Report on Road Safety*, 2013, o Relatório da Segurança Rodoviária da OMS, recentemente lançado, oferece uma base para a discussão, diálogos políticos de alto nível, conferências ou seminários para definir ou redefinir a abordagem de um país sobre segurança dos peões;
- ◆ lançamento de novas estratégias ou planos de ação;
- ◆ promulgação ou aplicação de legislação nova ou já existente;
- ◆ emissão e/ou revisão de orientação para o planeamento local;
- ◆ lançamento de novas investigações;
- ◆ assinatura de compromissos.



Com e para o público:

- ◆ campanhas para incentivar a ação sobre os objetivos de curto e de longo prazo da Semana (veja acima) tais como: campanhas de sensibilização sobre o código da estrada;
- ◆ aumento da fiscalização, melhoria da infraestrutura rodoviária, melhoria do desenho das vias de trânsito mais congestionadas e reforço dos sistemas de emergência, entre outros;
- ◆ distribuir materiais informativos relacionados com essas campanhas;
- ◆ iniciativas escolares, incluindo melhoria do ambiente nas zonas em redor das escolas que promovam mais segurança dos peões;
- ◆ *workshops* e outras atividades educativas dirigidas para o público em geral;
- ◆ marchas, manifestações, desfiles, passeios ou eventos relacionados;
- ◆ eventos desportivos ou concertos de solidariedade;
- ◆ cerimónias dedicadas a peões vítimas de acidentes rodoviários, memoriais em jardins ou na Internet.

Conclusão

A Segunda Semana Mundial da Segurança Rodoviária das Nações Unidas oferece uma oportunidade única para chamar a atenção para os desafios que os peões enfrentam em todo o mundo. Nunca antes um evento Mundial dessa importância foi dedicado à segurança dos peões. Através das várias atividades e iniciativas que serão desenvolvidas, a Semana vai promover ações concretas dirigidas para a segurança de infraestruturas fiáveis e acessíveis para todos os peões.

O resultado final será um mundo melhor para caminhar e mais saudável.



Informação Adicional

Junte-se a nós no Facebook

<http://www.facebook.com/roadsafetydecade>

Siga-nos no Twitter

<http://www.twitter.com/UNRSC>

Partilhe Fotos no Flickr

<http://www.flickr.com/groups/roadsafetydecade>

Visite o nosso *website* e faça uso dos materiais disponíveis

<http://www.who.int/roadsafety/week/2013/en/index.html>

Contact WHO

Ms Laura Sminkey

Communications Officer

Email: sminkeyl@who.int

Tel: +41 22 791 4547

Contactos na DGS

Gregória Paixão von Amann. Coordenadora do Programa Nacional de Prevenção de Acidentes. gamann@dgs.pt

Carla Matos. carlamatos@dgs.pt

Tel: 218430500 /609

¹ - Em Portugal, a Direção-Geral da Saúde e a Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados coordenam a Semana Mundial de Segurança Rodoviária, em parceria com a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, Direção-Geral da Educação, Guarda Nacional Republicana, Polícia de Segurança Pública e a Câmara Municipal de Lisboa.

² - Inscreva o seu evento, no Formulário online que está na página da DGS em: www.dgs.pt e peça o logotipo oficial da Década.

