



DÉCADA DE ACÇÃO PARA A SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2011-2020

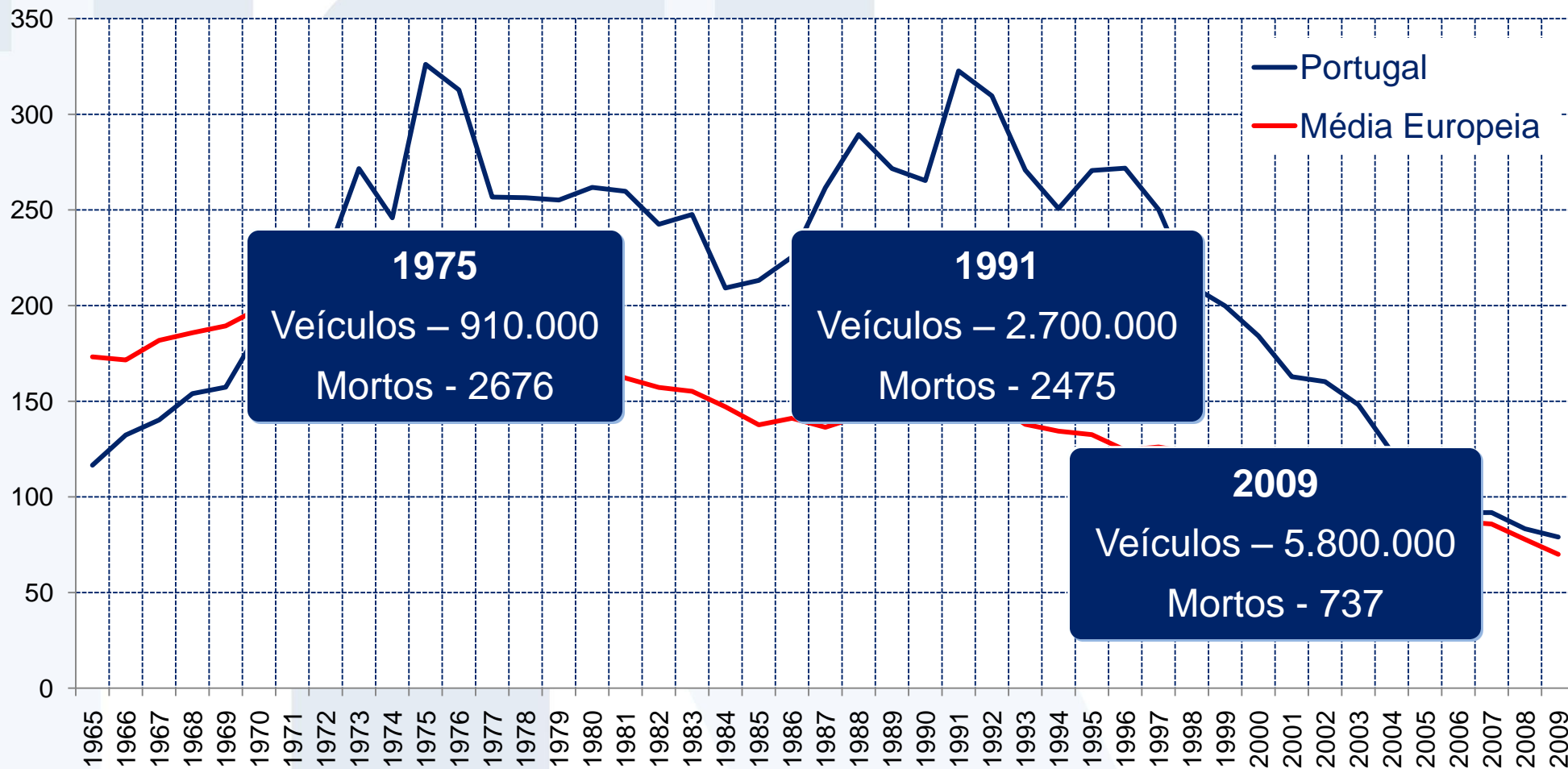


Gestão da Segurança Rodoviária – A Estratégia Nacional

Juntos
conseguiremos
salvar
milhões de vidas .

CONTEXTO EUROPEU

1965-2009: Vítimas mortais / Milhão de habitantes



Fenómeno interdisciplinar e multidisciplinar



Pilar 2 – Estradas Seguras e Mobilidade



Pilar 3 - Veículos mais seguros

Pilar 1 – Gestão da Segurança Rodoviária



Pilar 4 – Utilizadores mais seguros



Pilar 5
Acompanhamento pós acidente



Road safety management

Safer roads and mobility

Safer vehicles

Safer road users

Post –crash response

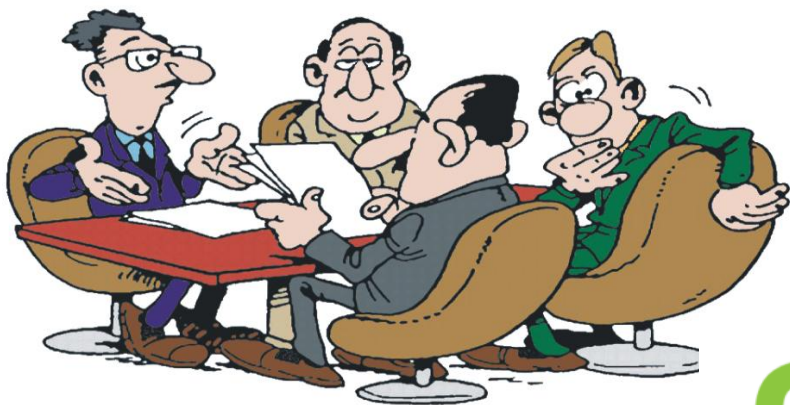
FONTE: Commission for Global Road Safety



DÉCADA DE ACÇÃO PARA A SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2011-2020

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Pilar 1 – Gestão da Segurança Rodoviária



ENSR

ESTRATÉGIA NACIONAL SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Actividade 1

Adesão/Implementação de Acordos e Convenções das Nações Unidas sobre Segurança Rodoviária

- Acordo Europeu Relativo ao Trabalho das Tripulações dos Veículos que Efectuam Transportes Internacionais Rodoviários (AETR) - Genebra - 1 de Julho de 1970
Aprovado através do Decreto 324/73, de 30 de Junho
- Convenção de Viena sobre Sinalização do Trânsito, de 8 de Novembro de 1968
Ratificada através do Decreto do Presidente da República n.º94-A, 28 Setembro de 2009
- Convenção de Viena sobre Circulação Rodoviária, de 8 de Novembro de 1968
Ratificada através do Decreto Presidente da República n.º 92/2010, 13 Setembro



Actividade

2

Criação de uma entidade coordenadora da Segurança Rodoviária



➤ 1 de Maio de 2007



Missão :

Planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do Governo em matéria de **Segurança Rodoviária**, bem como a aplicação do direito **contra-ordenacional** rodoviário

Actividade 3

Desenvolvimento de uma Estratégia Nacional, pela entidade coordenadora



- Desenvolvimento e aprovação, após discussão pública, da ENSR 2008 / 2015 - RCM n.º 54/2009, 14 Maio
- ISO 39001 Road traffic safety (RTS) management systems

Actividade 4

Fixação metas longo prazo e realistas
com base nos dados de sinistralidade

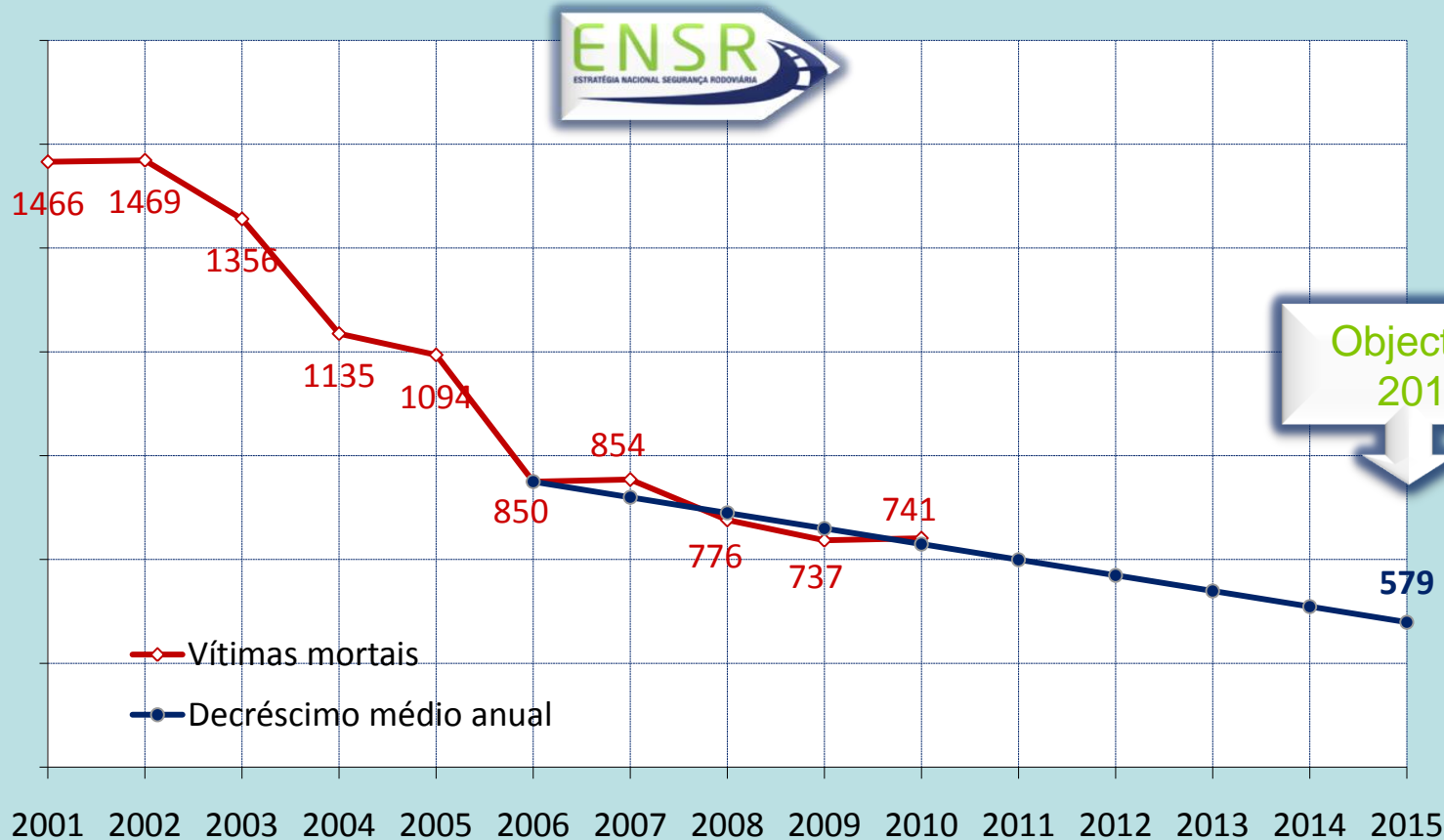


**Vamos SALVAR
1.350 VIDAS
até 2015**

OBJECTIVO GERAL



Evolução do número de VÍTIMAS MORTAIS

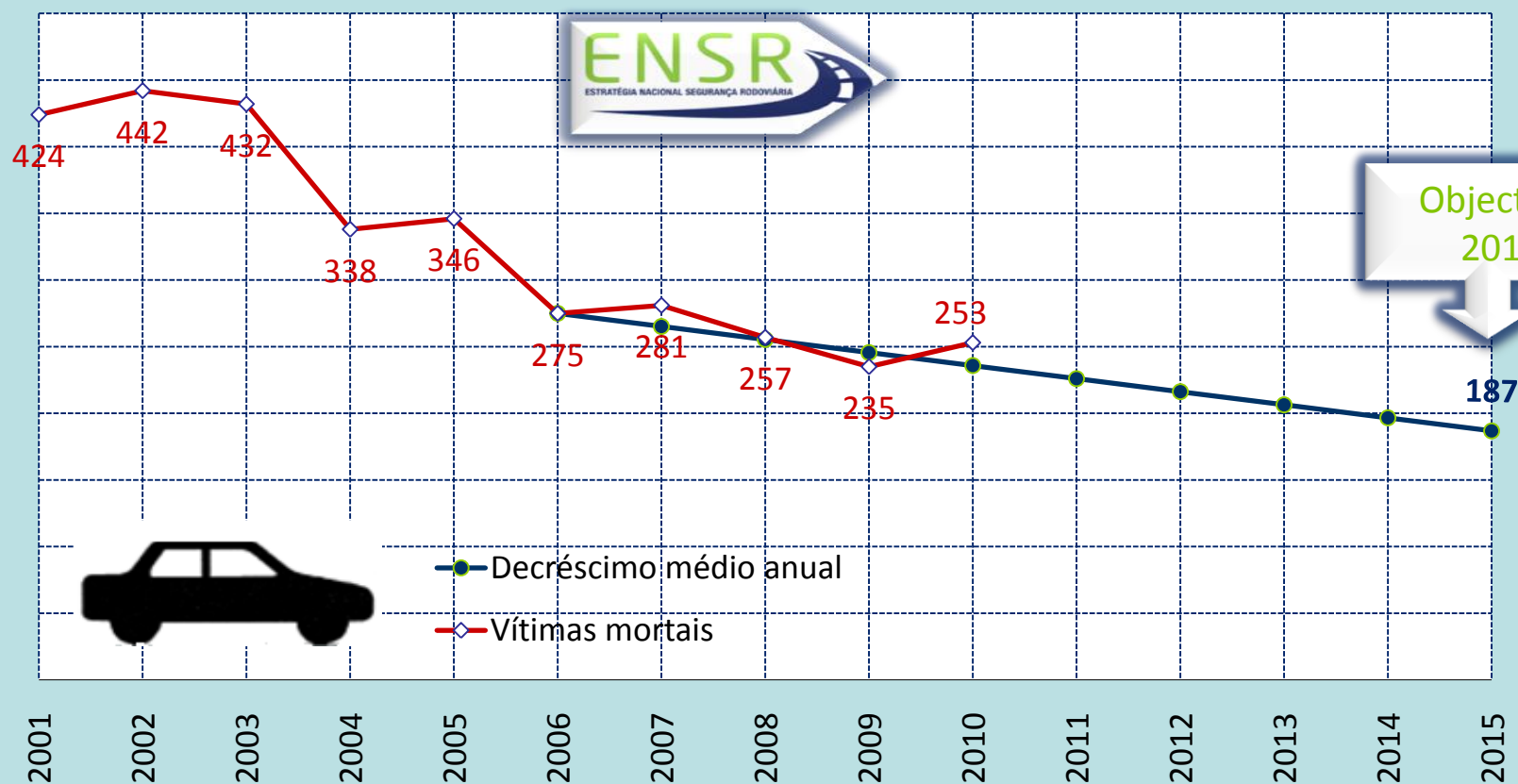


Objectivo
2015

OBJECTIVO ESTRATÉGICO



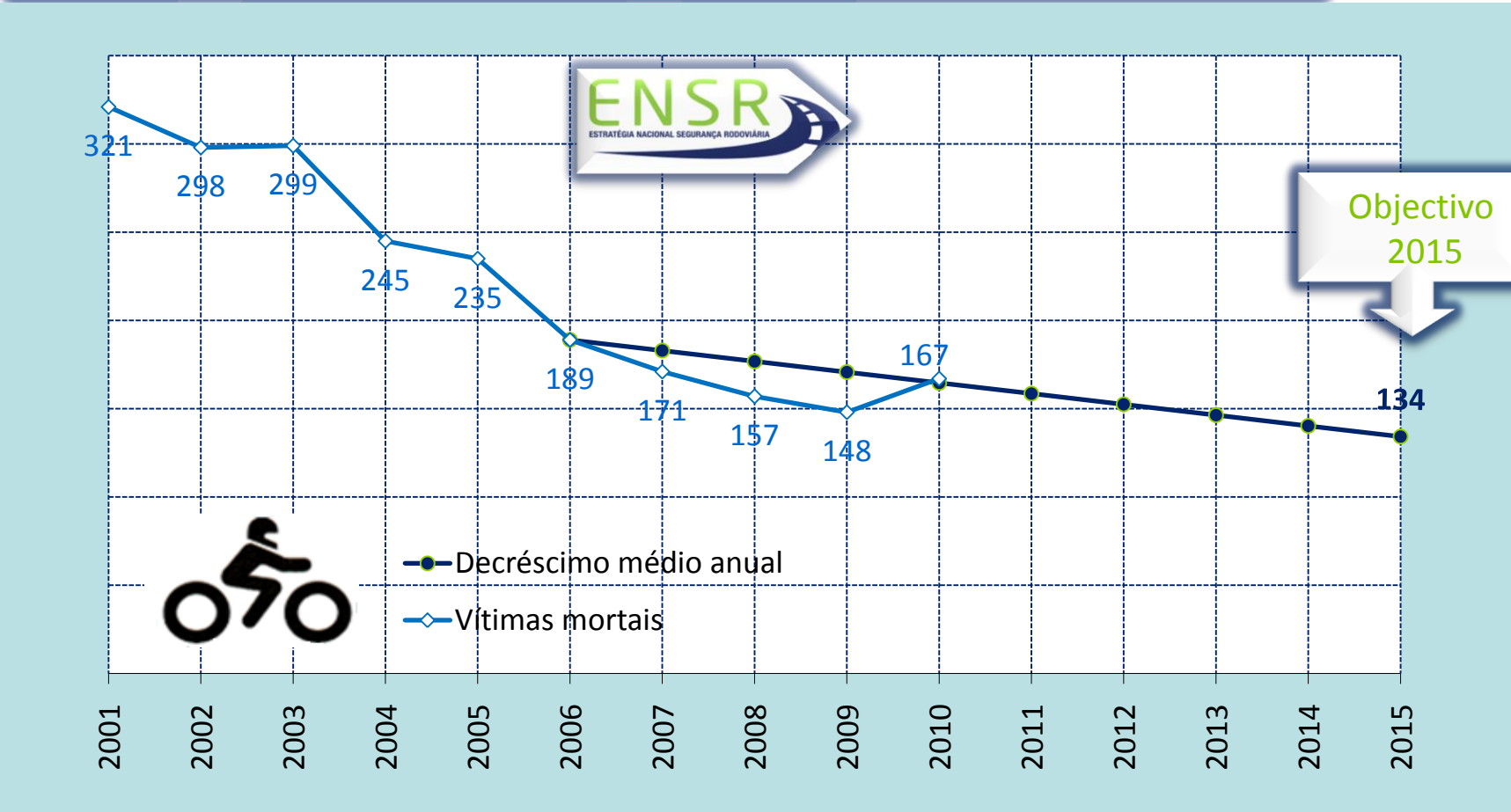
LIGEIROS - Evolução do número de condutores mortos



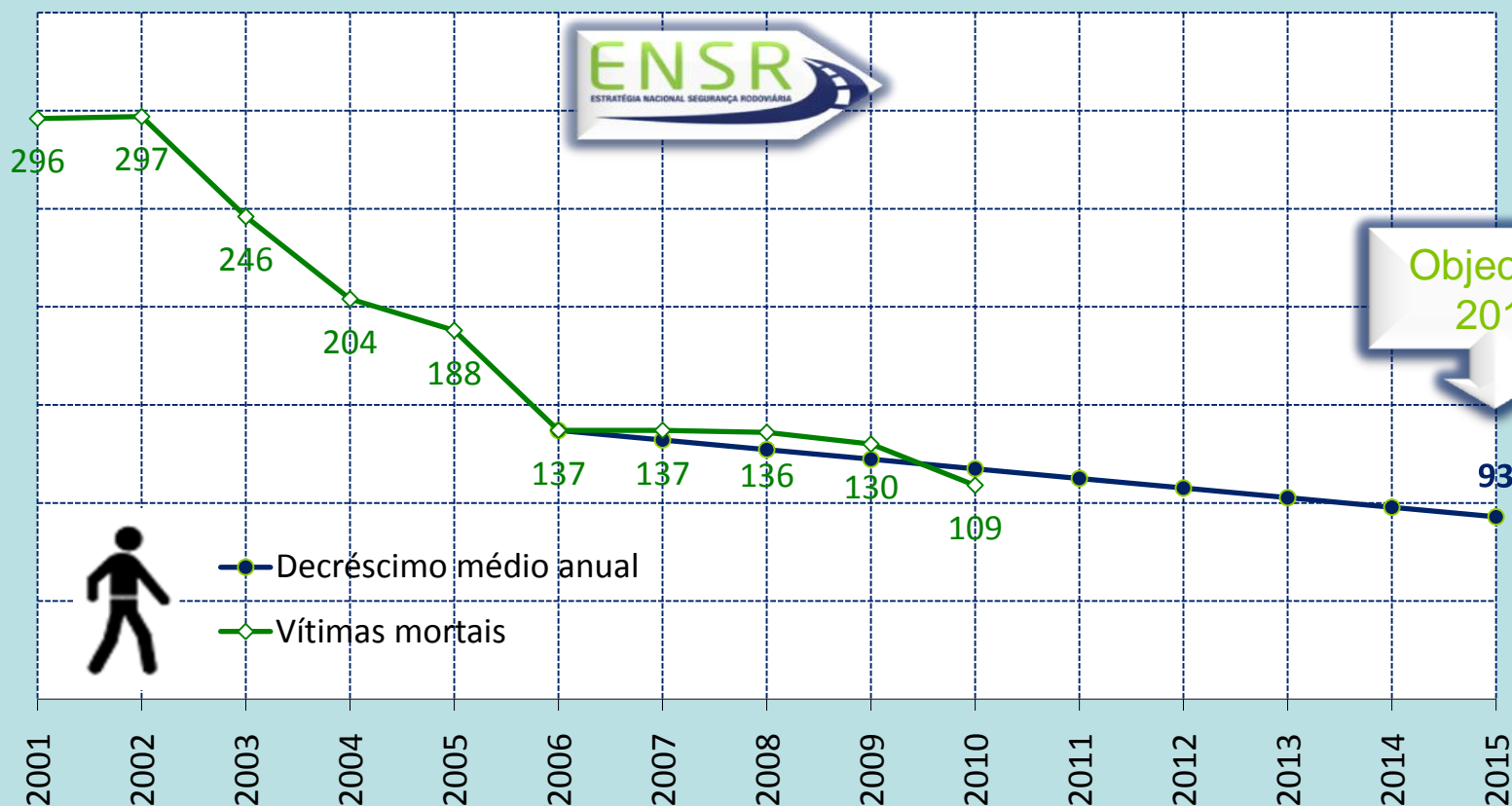
OBJECTIVO ESTRATÉGICO



“2 RODAS”- Evolução do número de condutores mortos



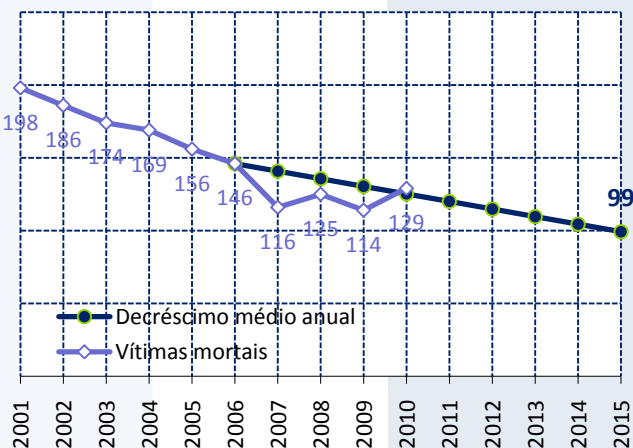
PEÕES - Evolução do número de vítimas mortais



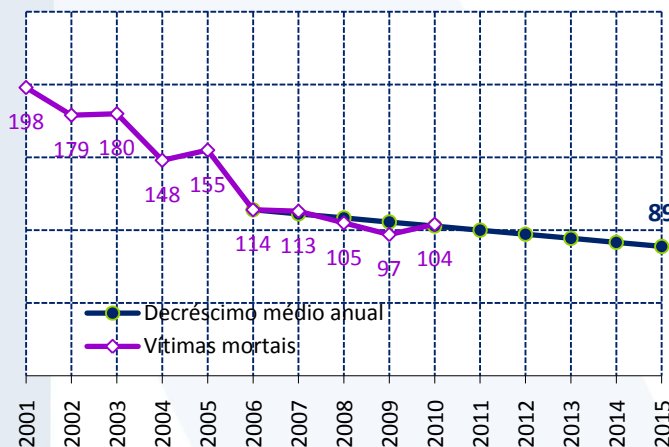
DENTRO LOCALIDADES - Evolução do número de utentes mortos



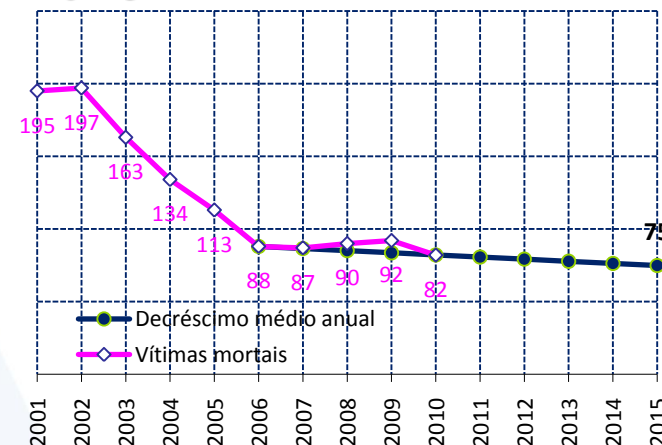
Ligeiros



"2 Rodas"

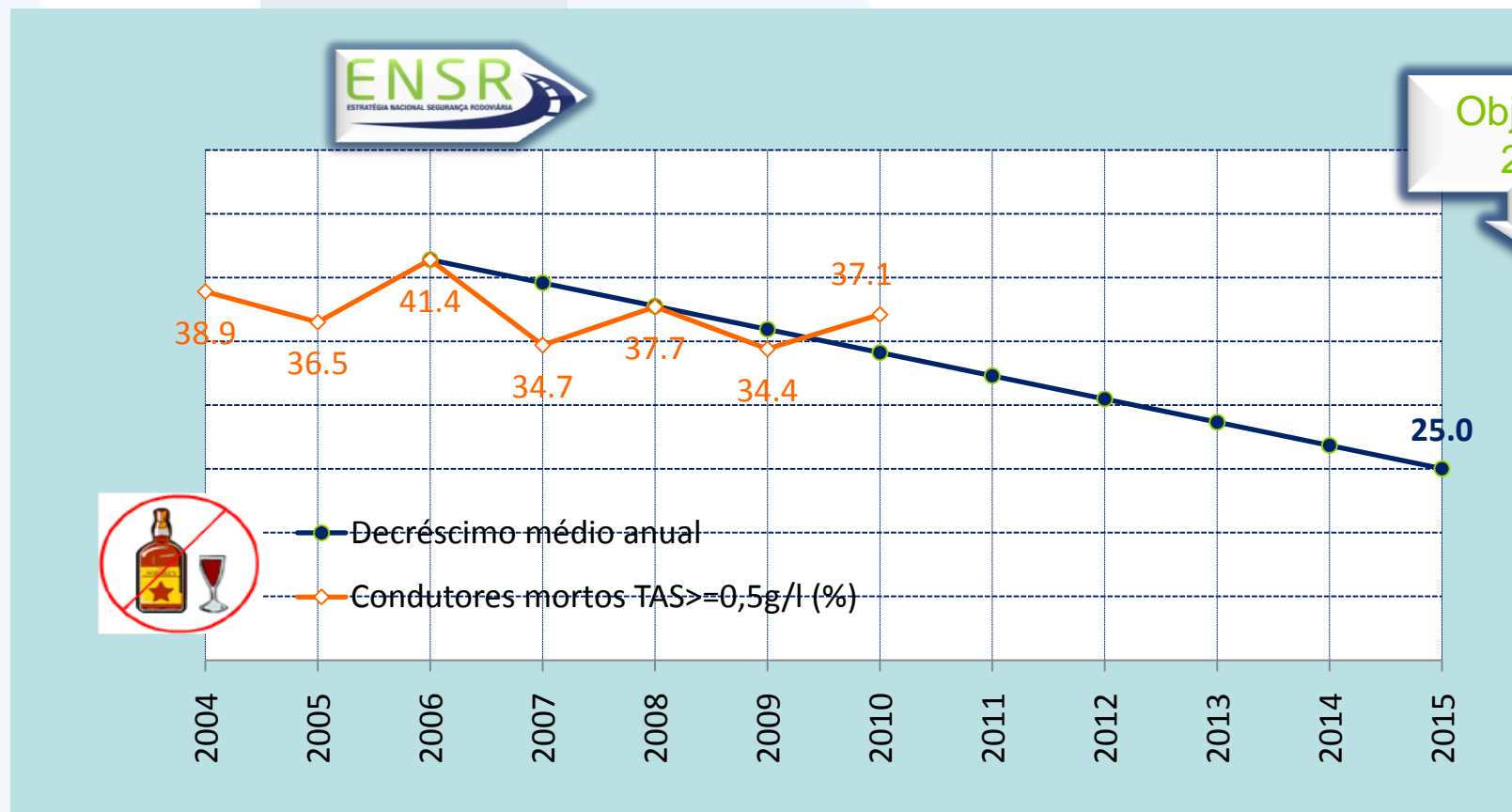


Peões



OBJECTIVO ESTRATÉGICO

ÁLCOOL* - Evolução da percentagem de condutores mortos c/
 TAS $\geq 0,5$ g/l



Actividade 5

Tomada de medidas no sentido de garantir o necessário financiamento para a execução das acções

- ANSR dotada de receitas próprias não depende do orçamento do Estado
- Verbas provenientes do Fundo de Garantia Automóvel

3º Concurso de Segurança Rodoviária

(2.500.000€)

Actividade 6

Estabelecimento e apoio de sistemas de informação de monitorização e avaliação



Nível Nacional

Observatório de Segurança Rodoviária



Nível Distrital

Comissões Distritais de Segurança Rodoviária **GOVERNOS CIVIS**

Nível Local

Observatórios Municipais de Segurança Rodoviária

Planos Municipais
de **Segurança Rodoviária**



Actividade 6

Estabelecimento e apoio de sistemas de informação de monitorização e avaliação



Monitorização da ENSR



- Estrutura Pilotagem ENSR (12 Ministérios) + Governos Civis
(Resolução do Conselho de Ministros n.º 23/2010, de 31 de Março de 2010)
- Revisão Intercalar da ENSR (2011) – Definição de novos Objectivos Operacionais e um plano de acção 2012-2015

DÉCADA DE ACÇÃO PARA A SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2011-2020

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Iniciativas 11- 16 Maio 2011

Divida a estrada com os peregrinos,
para que a viagem acabe bem
para todos.



Celebração do 13 de Maio

Até ao dia 13 de Maio, todos os caminhos vão dar a Fátima. Nas estradas portuguesas haverá milhares de peregrinos direcção ao Santuário. De dia e de noite, conduza com muito cuidado. Além de cumprir todas as regras de segurança e civismo, fique especialmente atento a quem caminha na estrada. E esteja preparado para todos os imprevistos. O perigo pode estar escondido atrás de cada curva. Lembre-se que as estradas não têm passeios e poderá encontrar peregrinos em sítios onde normalmente não circulam peões. Depende de si esta viagem acabar bem para todos.

SEGURANÇA RODOVIÁRIA
UMA RESPONSABILIDADE DE TODOS.

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

MINISTÉRIO DA
ADMINISTRAÇÃO
INTERNA

Logotipo
Governo Civil

PARA
pensar
aprender
reflectir
agir

SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Tractores Agrícolas
Conduza com segurança

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Ministério da Administração Interna

SEGURANÇA RODOVIÁRIA
UMA RESPONSABILIDADE DE TODOS

ANSR AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



DÉCADA DE ACÇÃO PARA A SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2011-2020

11 Maio de 2011

Juntos
Conseguiremos
salvar
Milhares de vidas .